

(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ്സുകളിൽ യാത്രക്കാരിൽ ഏറിയ പങ്കും സാധാരണക്കാരായതിനാൽ ബസ്സുകളിൽ കോവിഡിനോടനുബന്ധിച്ച് നിർബന്ധമായും പാലിക്കേണ്ട സാമൂഹിക അകലം പരിപൂർണ്ണമായും ലംഘിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നോ?

സാമൂഹ്യ അകലം ഉൾപ്പെടെ കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ നിർബന്ധമായും പാലിച്ചാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്.

(സി) യാത്രക്കാരിൽ അധികവും സാധാരണക്കാരാണെന്ന സമീപനത്തിൽ മാറ്റം വരുത്തി പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന കോവിഡിന്റെ മൂന്നാം തരംഗത്തിന്റെ തീവ്രത ലഘൂകരിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമോ?

കോവിഡ് വ്യാപനത്തിന്റെ തീവ്രത കണക്കിലെടുത്ത് സർക്കാർ സമയാ സമയങ്ങളിൽ നിഷ്കർഷിക്കുന്ന മാനദണ്ഡങ്ങൾ കൃത്യമായി നടപ്പിലാക്കിയിരിക്കും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുക.

(ഡി) സാമൂഹ്യ അകലം പാലിക്കേണ്ടതുണ്ടെങ്കിലും യാത്രക്കാർ അധികവും സാധാരണക്കാരായതിനാലാണോ ഇത് ലംഘിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യെ അനുവദിച്ചത്?

സാമൂഹ്യ അകലം ഉൾപ്പെടെ സർക്കാരിന്റെ കോവിഡ് പ്രോട്ടോക്കോൾ പാലിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെയാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്.

#### മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ്

169 (2889) ശ്രീ. എച്ച്. സലാം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലപ്പുഴ ടൗണിൽ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; എത്ര രൂപയാണ് പദ്ധതിക്കായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്; പദ്ധതിയുടെ നിർവ്വഹണ ചുമതല, നിർമ്മാണ ചുമതല എന്നിവ ആർക്കാണ് വ്യക്തമാക്കുമോ?

മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. G.O. (MS) 60/2018/Trans തീയതി: 0-10-2018 പ്രകാരം 493.06 കോടി രൂപയാണ് പദ്ധതിക്കായി വകയിരുത്തിയിട്ടുള്ളത്. M/s. INKEL Limited എന്ന സ്ഥാപനത്തിനാണ് നിർമ്മാണ ചുമതല നൽകിയിട്ടുള്ളത്.

(ബി) പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിൽ എന്തെങ്കിലും തടസ്സങ്ങളുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;

&

(സി) തടസ്സങ്ങളുണ്ടെങ്കിൽ ആയത് പരിഹരിച്ച് എന്നത്തേയ്ക്ക് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

(ബി&സി) മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് പദ്ധതിയോടനുബന്ധിച്ചുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് ടെർമിനൽ നിർമ്മാണത്തിനായി 1,06,45,11,424 രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് M/s. INKEL Ltd. സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി എസ്റ്റിമേറ്റ് അംഗീകരിച്ച് Technical sanction നൽകുന്നതിന് സർക്കാർതലത്തിൽ രൂപീകരിച്ചിരിക്കുന്ന ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി മുമ്പാകെ സമർപ്പിക്കുന്നതിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽനിന്ന് 29-7-2021-ൽ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി ടെസ്റ്റ് പൈലിംഗ് നടത്തുന്ന സ്ഥലത്തിനടുത്തുകൂടി വാഹന ഗതാഗതം പാടില്ലാത്തതിനാൽ ഗ്യാരേജിന് കീഴെ ഭാഗത്തുകൂടി പുറത്തേയ്ക്ക് ഒരു റോഡ് നിർമ്മിക്കേണ്ടതുണ്ട്. ആയതിന് തടസ്സമായി നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ മുറിച്ചുമാറ്റുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കായി ഫോറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ കത്ത് നൽകിയിരിക്കുകയാണ്. ടി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചാൽ മാത്രമേ test piling നടത്തുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

#### പരിശോധനയില്ലാതെ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ

170 (2890) ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് വാഹന പരിശോധനയില്ലാതെതന്നെ വാഹന രജിസ്ട്രേഷൻ എന്ന നയം നടപ്പാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. കേന്ദ്ര സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം GSR 240(E) അനുസരിച്ച് ഭേദഗതി ചെയ്ത കേന്ദ്ര മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടം 48 B പ്രകാരം പൂർണ്ണമായും ഫാക്ടറി നിർമ്മിത ബോഡിയോടുകൂടിയ വാഹനങ്ങളെയാണ് രജിസ്ട്രേഷനുവേണ്ടിയുള്ള പരിശോധനയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടുള്ളത്. ഷാസി വാങ്ങി ബോഡി നിർമ്മിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളെ ഇതിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കിയിട്ടില്ല. മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ഇൻസ്പെക്ടർ പദവിയിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന് ഡീലറുടെ പക്കൽ വിൽപനയ്ക്കായി സൂക്ഷിച്ചിട്ടുള്ള ഏതു വാഹനവും പരിശോധിക്കാൻ വ്യവസ്ഥയുണ്ട്.

(ബി) ഇതുപ്രകാരം ഉപഭോക്താക്കൾ ഉദ്ദേശിച്ച വാഹനംതന്നെയാണ് അവർക്ക് ലഭിക്കുന്നത് എന്ന് ഉറപ്പാക്കാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള സംവിധാനം വിശദമാക്കുമോ?

വാഹനം തെരഞ്ഞെടുക്കുന്ന വേളയിൽ അതിന്റെ എഞ്ചിൻ നമ്പർ, ഷാസി നമ്പർ, വാഹനത്തിന്റെ നിറം, ഇനം എന്നിവ ഡീലറിൽനിന്നും വാങ്ങി സൂക്ഷിക്കുകയും രജിസ്ട്രേഷനുശേഷം വാഹനം ഡെലിവറി ചെയ്യുമ്പോൾ വാഹനത്തോടൊപ്പം ലഭിക്കുന്ന രേഖകളോടൊത്തുനോക്കി ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തങ്ങൾ ഉദ്ദേശിച്ച വാഹനം